Fichier Édition Affichage Historique Marque-pages Outils ?

Terrain 585 m² Lachelle | La base logistique Stokomani | Mappy - Plans, comparateur d

https://fr.mappy.com/#/22/M2/TItinerary/IFRFerme d'Aiguisy%2C Aiguisy%2C 60190 Lachelle|TOLille 59000-59800|MOvoiture|PRcar|RI2/N151

Les plus visités | Débuter avec Firefox

mappy

LIEUX | ITINÉRAIRE

HÔTELS | RESTOS, BARS | LOISIRS | COMMERCES | BEAUTÉ, SANTÉ | MODE | SERVICES | PRATIQUE

LE PLUS RAPIDE — 1 h 29 — 23,45 €
154 km > A1
Actuellement 2 min de retard trafic
dont 10,80 € de péage
FEUILLE DE ROUTE

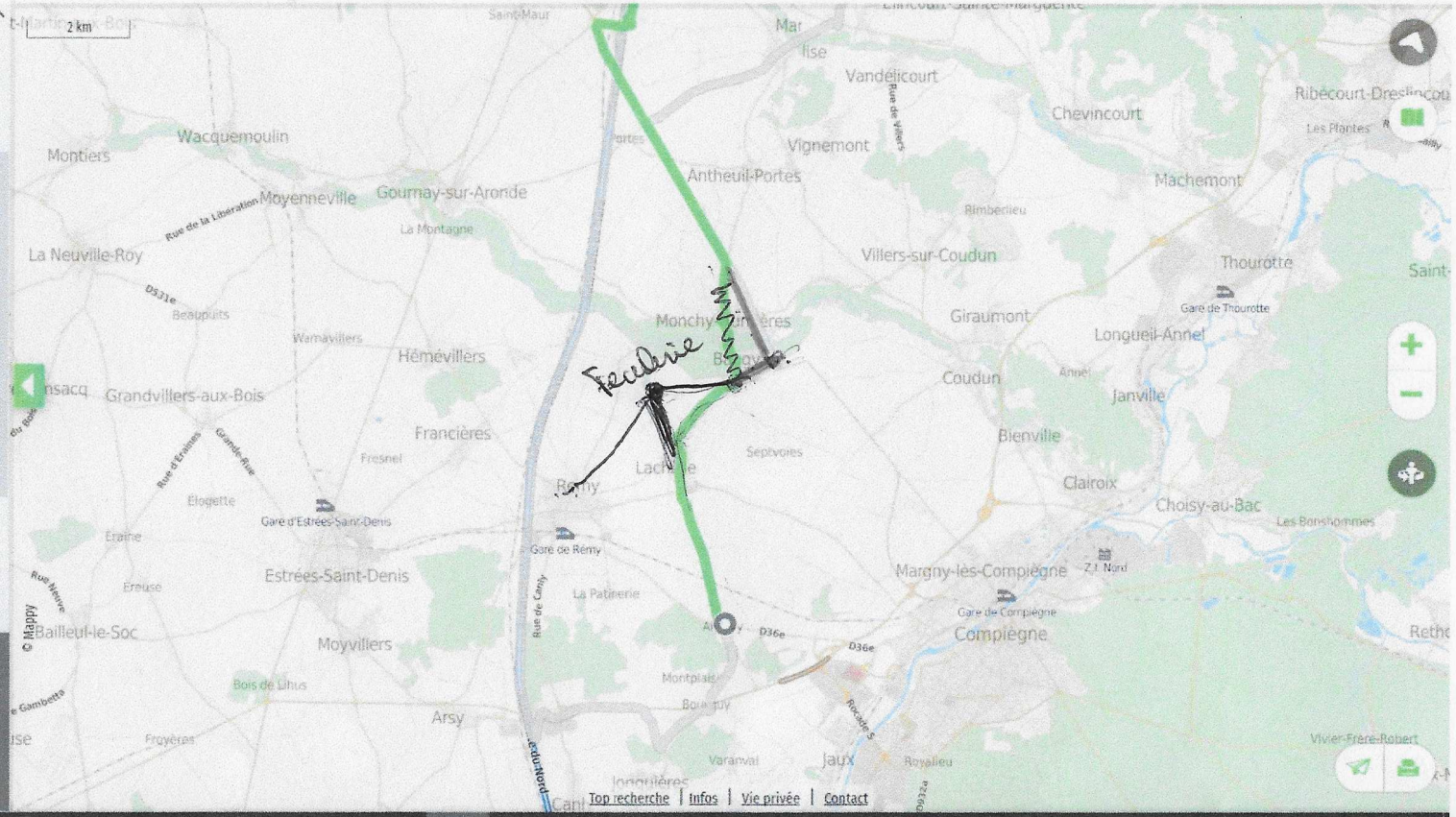
SANS PÉAGE — 2 h 36 — 14,18 €
167 km > A1
Actuellement 3 min de retard trafic
FEUILLE DE ROUTE

LE MOINS DE KILOMÈTRES — ~~1 h 33~~ — 21,19 €
148 km > A1
Actuellement 2 min de retard trafic
dont 9 € de péage
FEUILLE DE ROUTE

Prix basé sur une voiture de taille moyenne - B7 (Gazole)

Vos pauses sur la route

En continuant votre navigation sur ce site, vous acceptez l'utilisation de cookies pour mesurer l'audience de nos sites et vous proposer du contenu et des publicités ciblées.
En savoir plus et paramétrer les cookies
J'ACCEPTE



Taper ici pour rechercher

18:28
18/02/2019

8/03/2019

contenu du message

à	
date	08/03/19 14:28
objet	**enquete publique Betalog/stokomani**

commentaires sur l'enquête publique Betalog/ Stokomani

Impact sur le trafic routier causé par l'implantation du site de stokomani dans la zone bois de plaisance à Venette:

Il est traité dans : Le RESUME NON TECHNIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT ET DE L'ETUDE DES DANGERS

Il prend en compte l'impact sur le trafic routier ; il précise la présence stratégique de la proximité de l'A1.
Il précise qu' aucune zone d'habitations ne sera traversée en raison de la proximité d'infrastructures importantes(N1031).

je ne suis pas de cet avis.
le chemin le plus court, le plus rapide, et le moins couteux au départ du futur site Stokomani pour rejoindre le Nord Ouest de la zone , par exemple l'A1 vers lille, via la D935, passe par le village de Lachelle . Ceci via la D98 puis le village de Lachelle sur toute sa longueur , puis un chemin communal qui rejoint Baugy sur la D935 . Tous les navigateurs GPS le précisent , et un flux important de véhicules traverse déja Lachelle pour rejoindre ou quitter Compiègne et la zone du bois de plaisance pour aller et venir du Nord ouest de compiègne et l'A1 vers Lille

L'étude d'impact de Betalog due à l'implantation de Stokomani dans la zone de bois de plaisance de venette ne prend pas en compte les nuisances causées par l'augmentation du trafic dans la commune de Lachelle.
l'augmentation de trafic sera causée par des véhicules légers, et des véhicules de marchandises de jour comme de nuit utilisés par le personnel , les sous traitants, les transporteurs pour se rendre ou quitter le site, car "l'entrepot travaillera 24h/24h du Lundi au Samedi".

Afin de réduire les nuisances dans la commune de Lachelle, il y a 4 axes d'amélioration possibles à prendre en compte dans l'étude d'impact et sensibiliser l'ARC et la commune de Lachelle.

- Faire que Lachelle ne serve pas d'axe de délestage lié au trafic matin et soir. Pour cela il faut améliorer le trafic sur la N1031 qui bouchonne régulièrement le matin entre Margny et Venette. Ceci peut être fait par un passage à 2 fois 2 voies de la N1031 entre le bois de plaisance et l'A1.

- Faire que les navigateurs GPS ne présentent plus le village de Lachelle et le bois de plaisance comme le chemin le plus rapide et le mons couteux en venant du Nord,Ouest de Compiègne pour rejoindre pour quitter Compiègne. Pour cela , il faut rallonger le parcours et n'autoriser le traffic entre Lachelle et Baugy que via le lieu dit " La féculerie", et ce dans les 2 sens de circulation.

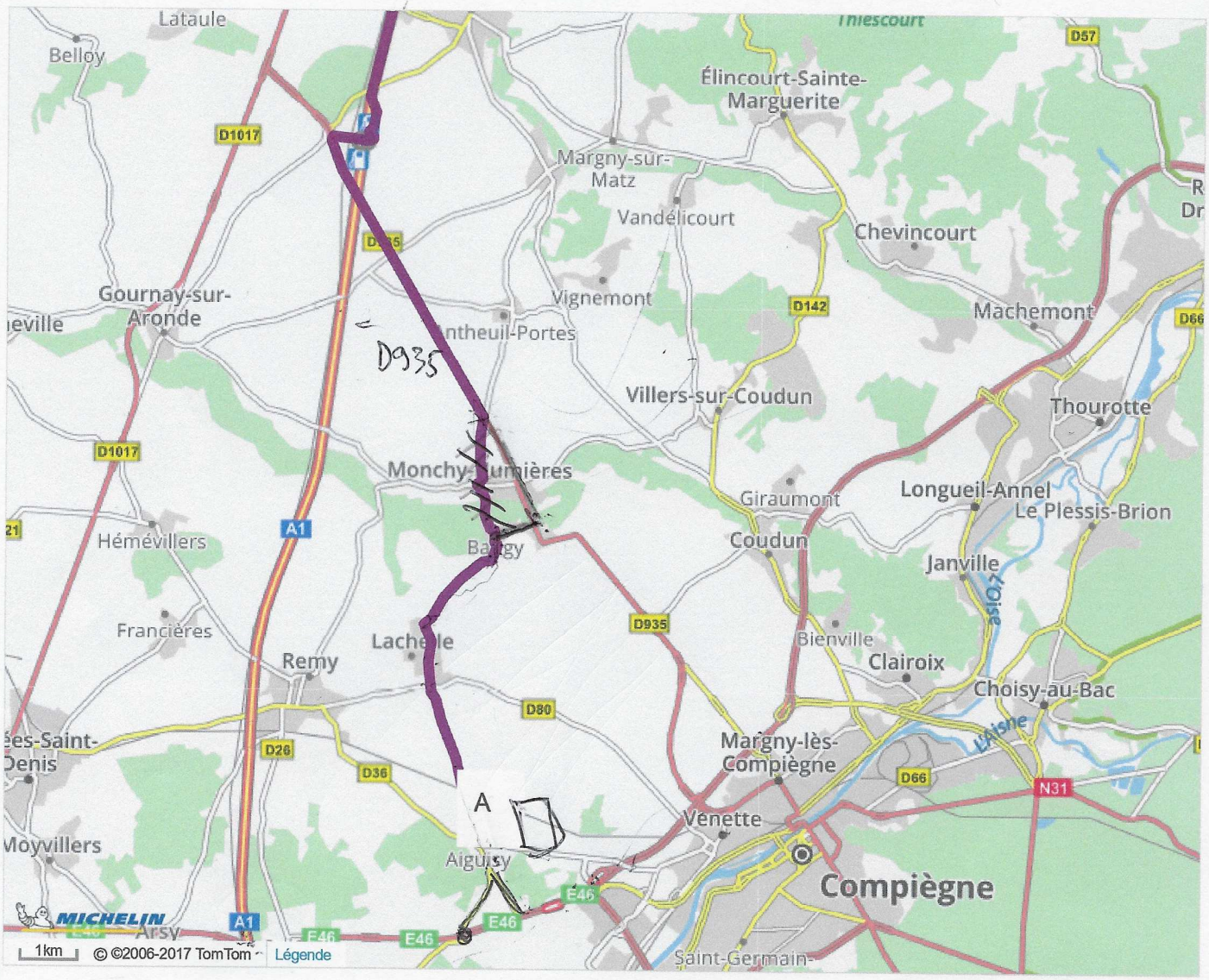
Document annexé page 12 du rapport de CEDO

-Une mesure d'urgence en attendant l'application des 2 précédentes est d'interdire le trafic marchandise de plus de 10T à la sortie de Lachelle vers Baugy et la D935. Le chemin communal étroit avec des pentes sensibles ne devrait pas tolérer ce trafic. le trafic de marchandise de plus de 10T est déja interdit au départ de La D935 à Baugy en direction de Lachelle.

- Autre mesure d'urgence ; aménager la route qui traverse Lachelle afin de réduire la vitesse, les nuisances sonores et les risques d'accident principalement avec les piétons (éléves qui se rendent sur la place principale pour prendre les bus vers les collège et lycée, scolaires du primaire , parents et nounous, qui se rendent à l'école primaire au centre du village).

cordialement
Christian Goussen
2 Rue de la Vallée
60190 Lachelle
christian.goussen @orange.fr

Aiguisy → Lille



PUBLICITE

18/02/2019 à 1:

76